

你不知道的無名小站

結合社群與空間資料探討低運量站點存廢-以北迴線為例

災防資訊組

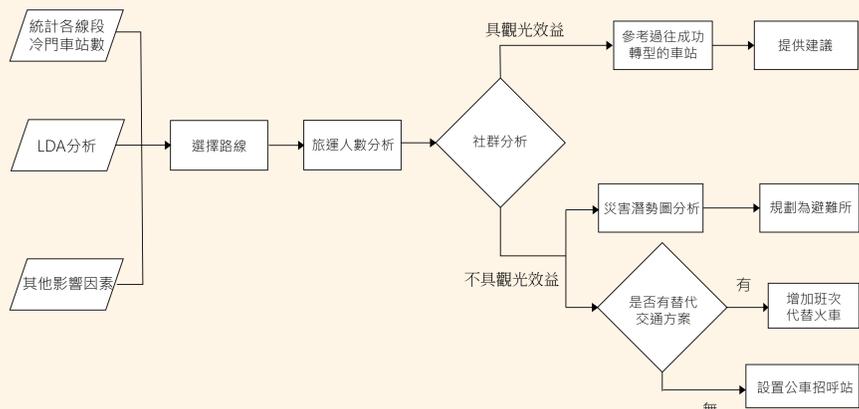
國立臺灣大學 楊尚峰 國立臺灣大學 吳宸瑋 國立臺灣大學 鄭宜萱
銘傳大學 黎子涵 銘傳大學 魏新澤



前言

本次會採用臺鐵北迴線中使用人數最低的車站作為研究的中心，根據其地理環境、當地人口對臺鐵的需求以及社群評論等資料，探討這些使用人數較低的車站該修正經營策略或是利用其他交通工具取代。參考過往成功轉型的臺鐵廢站，評估這些使用人數低的小站具不具轉型的潛力。最後提供相對應的交通建議給因廢除小站而受影響的民眾。

研究流程圖



選擇北迴線

1. 旅運人數少的車站集中在**東部地區**
2. 社群分析**宜蘭花蓮**兩個關鍵字與**誤點**同時出現的比例極高
3. **花蓮站**的需求人數高，可取代中途小站



資料分析

旅運量分析

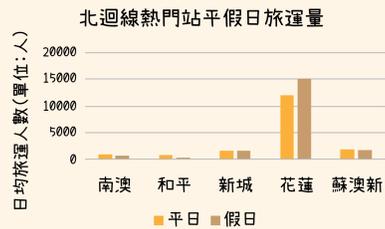
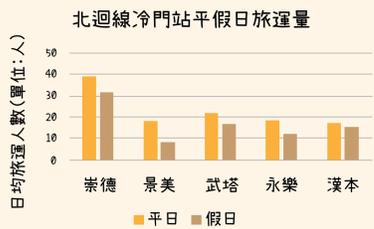
透過旅運量的篩選分析，以平均每天進出站總人數在100人次的車站作為主要分析對象，分別為漢本、永樂、武塔、景美、崇德五個車站。

臺鐵劃分車站等級：

特等 > 一等 > 二等 > 三等 > 簡易 > 招呼

簡易站：武塔、景美

三等站：漢本、永樂、崇德



旅運量：北迴線除了花蓮站外主要服務的客群為本地人

社群分析

利用Google評論繪製各站點文字雲

漢本車站

蘇花公路上的休息站

崇德車站

鄰近清水斷崖

永樂車站

風景優美的寧靜小站

景美車站

荒廢的無人車站

武塔車站

糟糕的月台

崇德、永樂：多為風景名勝相關的關鍵字
景美、武塔：普遍留下糟糕的評論，車站無特殊的歷史意義，也沒有獨特風景名勝
漢本：留言大多是旅客用來休息的車站

人口分析

以北迴線上各車站為中心點，分析周遭2公里內所涵蓋之村里人數。

車站	旅運量(人/日)	村里人數(人)	比例(%)
永樂	34	1685	2.02
武塔	41	1631	2.88
漢本	34	960	3.54
崇德	74	1803	4.10
景美	31	8308	0.37

結論：人口面資料顯示，鐵路對內需求低

成功轉型的車站

因車站附近有觀光景點而帶動觀光的車站：勝興車站、舊泰安車站
因車站結合當地人文歷史而帶動觀光的車站：竹林車站、東勢車站



勝興車站



東勢車站

崇德、永樂：利用附近的觀光景點吸引遊客造訪
景美、武塔：改為避難場所或者找尋替代交通方案
漢本：結合當地文化歷史增加旅客前來意願

災害分析

車站附近災害潛勢圖分析

1. 永樂站周圍500公尺內有兩處土石流潛勢區域其餘站點500公尺內均無土石流潛勢區域
2. 武塔/漢本/崇德 三站500公尺內均有大量山崩與地滑地質敏感區域

結論：景美站可改建為避難所，武塔站因鄰近災害區域而不適合改建為避難所。



武塔車站鄰近土石流潛勢及山崩地滑區域

車站周邊交通路網

公車路網

東半部公路運輸因地形、人口等限制，開設班次多為長途運輸往返宜蘭花蓮兩地

結論：景美的公車班次較多，有替代火車的可能性



永樂車站周圍公車車站

結論

- ➔ 火車站的存廢議題可由多個面向評比，包含旅運人數、臺鐵對車站的評比與社群資料中大家對車站的印象來做篩選依據。
- ➔ 崇德站、永樂站、漢本站可參考其他成功轉型車站的例子，結合自然資源或是在地文化吸引遊客。
- ➔ 景美站可思考是否能改建為避難所，或依附近交通路網選擇更合適的交通手段，並減少火車班次或是廢除該站。
- ➔ 武塔站附近沒有公車站牌以代替火車，可以建立招呼站的方式作為改善方向。

