

精準災害環境監測技術發展

張志新 組長 坡地與洪旱組

分享大綱



- 雷達衛星影像於災害環境監測應用
- · 影像質點追蹤法(PIV)於崩塌位移評估技術發展
- 地動監測坡地災害之技術發展
- 2020年度重大災害紀實

雷達衛星影像於崩塌潛勢區位移分析



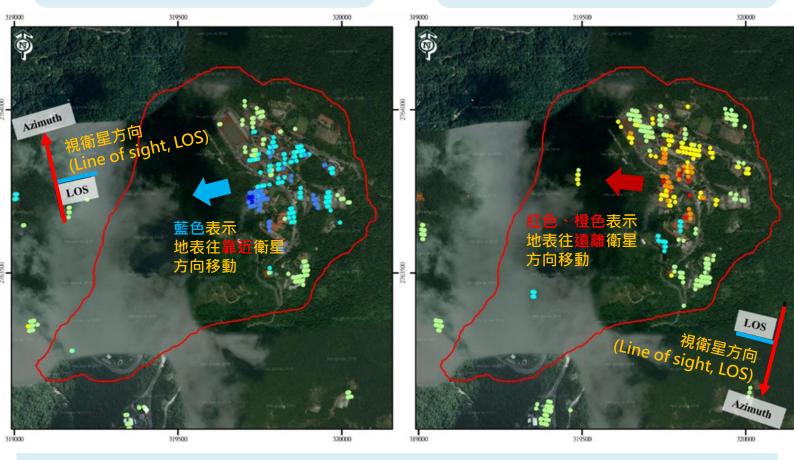
• 永久散射體雷達干涉技術(Persistent Scatterers InSAR, PSInSAR)分析地表位移

水保局190處大規模崩塌潛勢區 地表位移的活動性分析



- 升軌影像成果
- 2014/10/22-2019/10/26(177張)
- 主影像日期 2018/05/28

- 降軌影像成果
- 2014/11/05-2019/10/28(160張)
- 主影像日期 2018/08/05

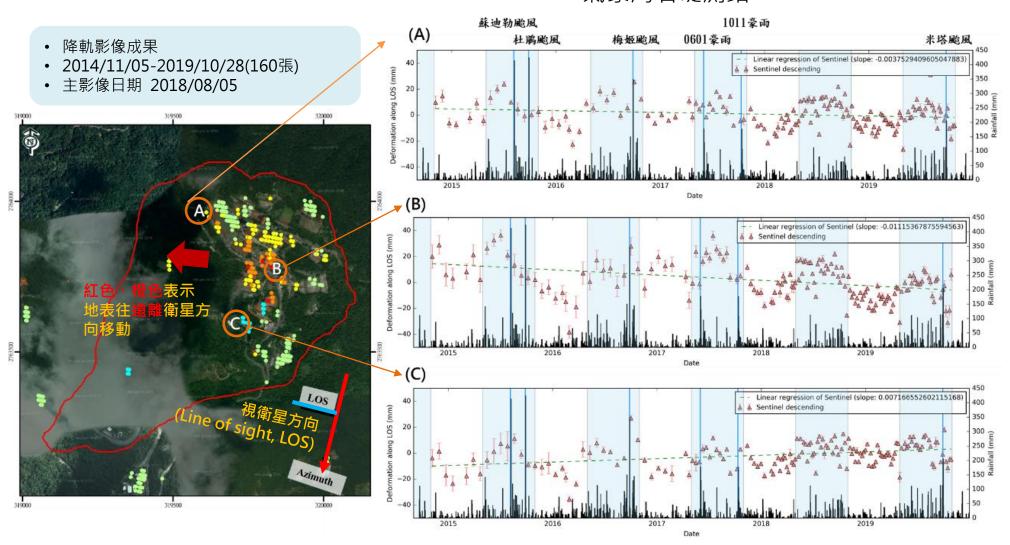


大崙山PSInSAR評估地表位移分析成果

新北市石碇大崙山PSInSAR時序變化

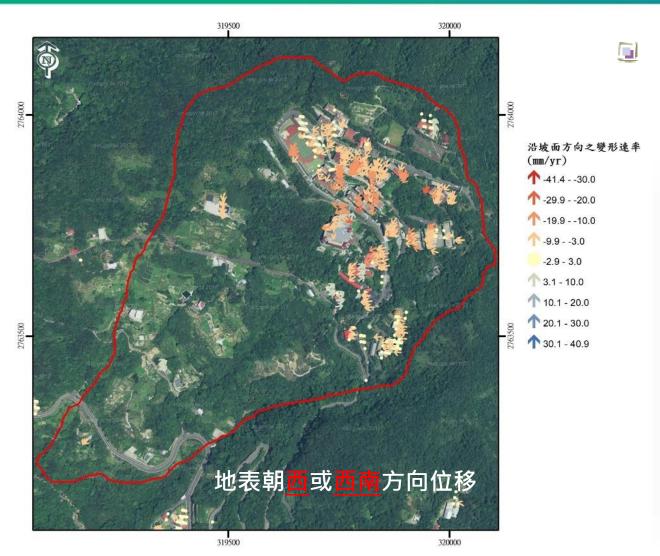


■ 由PS點視衛星方向位移比對雨量資料之時間序列,本區地表變形**有明顯的季節性變化**現象存在 氣象局石碇測站

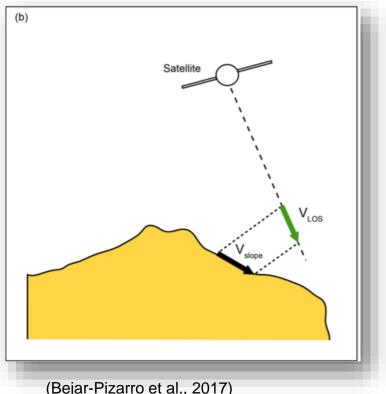


新北市石碇大崙山平行坡面投影位移





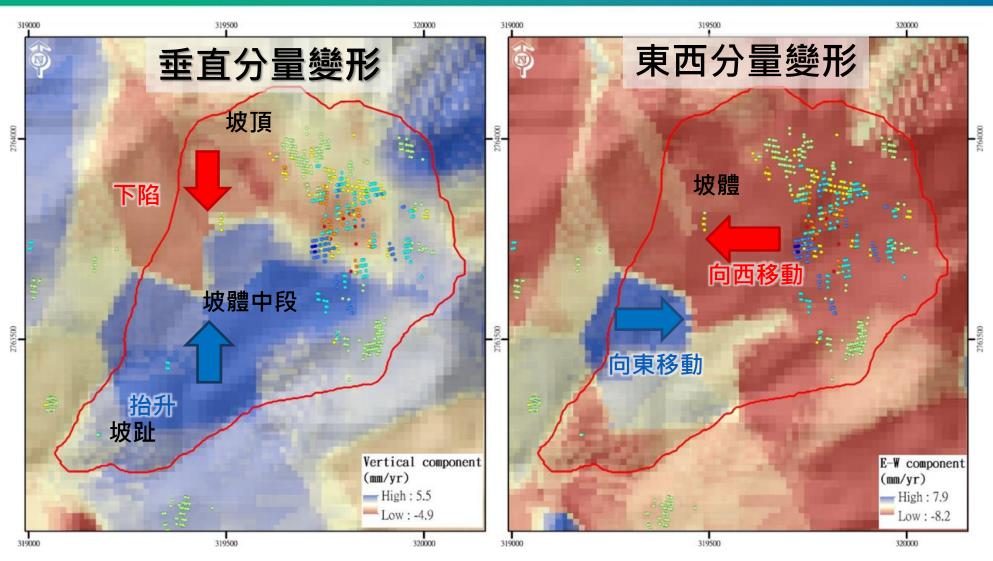
□ 沿視衛星(LOS)方向的地表變形數值投影 至平行坡面的方向,校區內平行坡面方 向之變形速率最大約30 mm/yr



(Bejar-Pizarro et al., 2017)

新北市石碇大崙山地表分量變形場





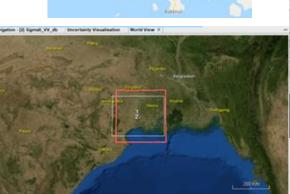
坡趾僅由2 PS點外插所得,參考性不大

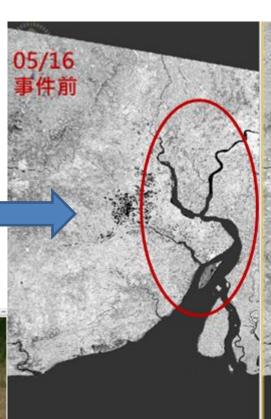
應用Sentinel-1於淹水災害分析-印度安攀氣旋

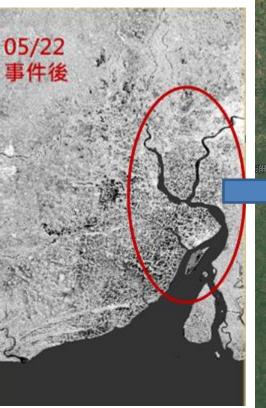


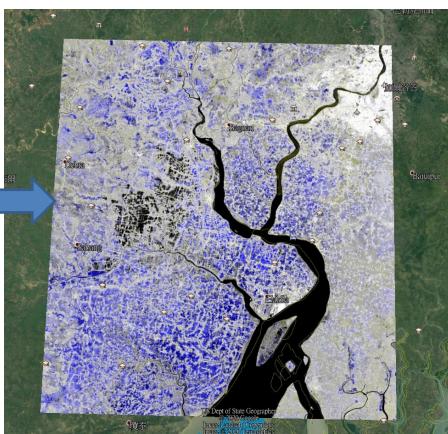
- 超級氣旋安攀(Amphan)於2020年5月20日在印度的西孟加拉邦沿海登陸,造成孟加拉灣周圍嚴重淹水
- 採用5/16與5/22前後期影像進行分析,藉由圖像套疊與RGB假色調整,以分析淹水區域







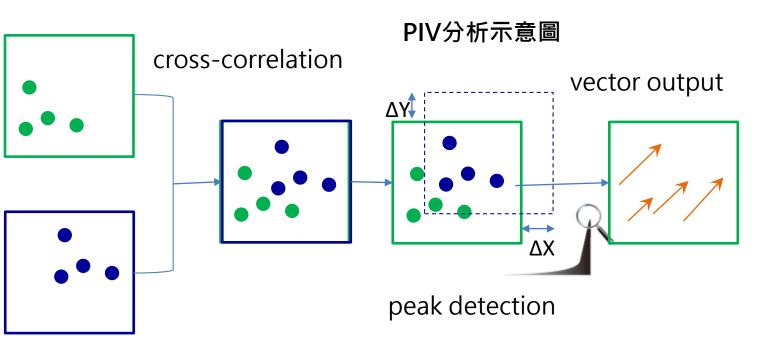




影像質點追蹤法(PIV)於崩塌位移評估技術開發



- ▶ 利用無人機UAS空拍正射影像,以質點影像測速技術 (Particle Image Velocimetry, PIV)評估崩塌潛勢區地表 位移方向(二維)與大小
- ▶ 嘉義檨仔寮地區(2013年颱風期間有明顯的位移),拍攝 UAS正射影像,結合歷史正射影像





農林航測所正射影像

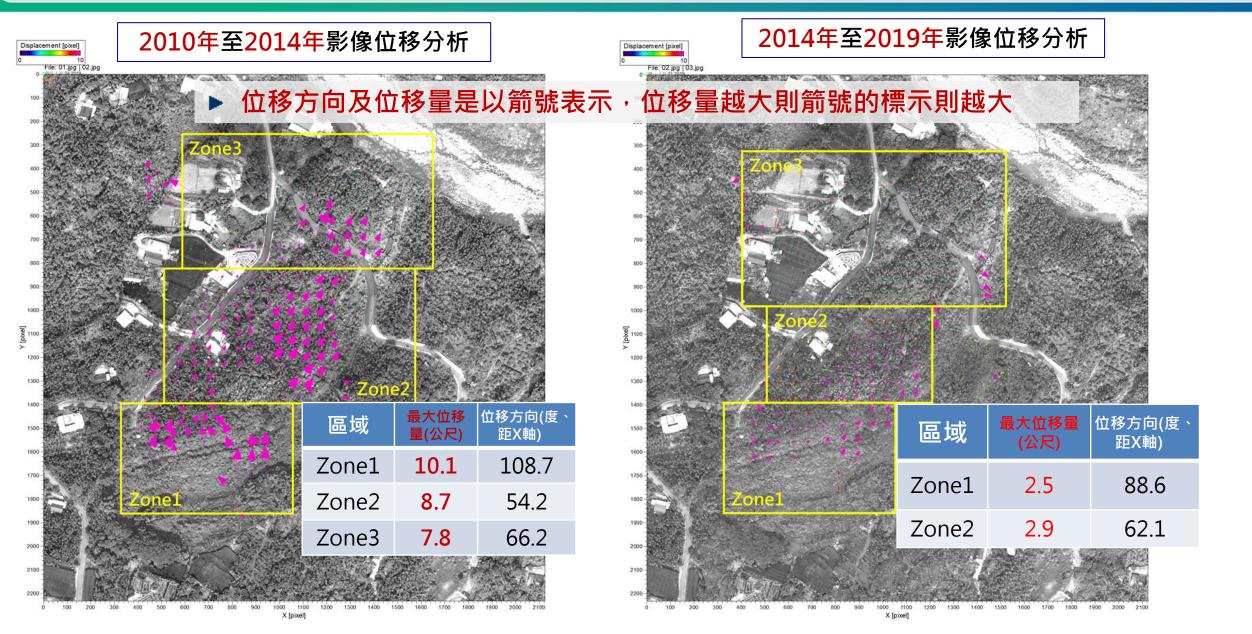


2010/06/20

2014/02/22

影像應用在地表位移分析-嘉義檨仔寮地區

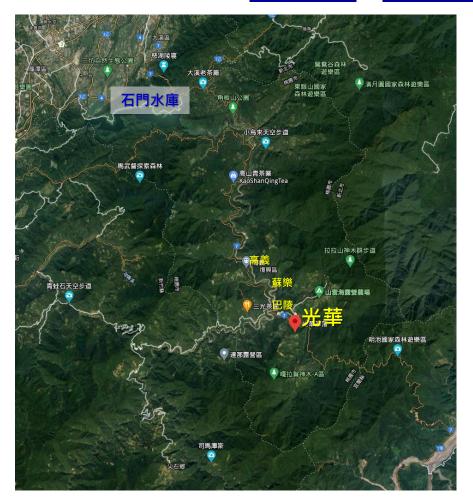




影像應用在地表位移分析:桃園市光華崩塌地



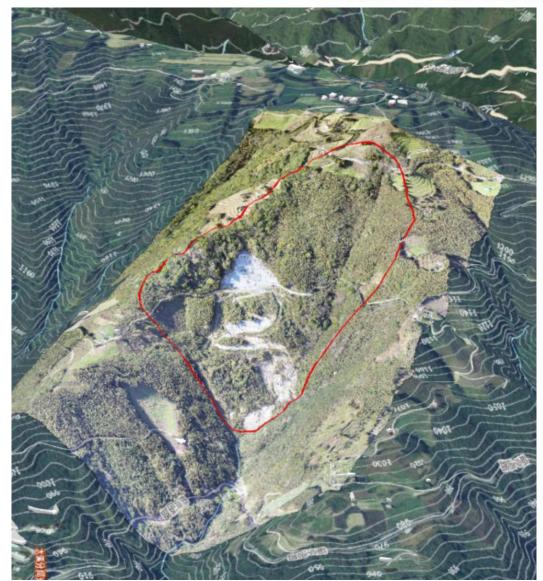
- 石門水庫上游集水區,大漢溪的支流三光溪左側的山區部落
- 鄰近台7省道的光華農路、光華道路





正射影像拍攝及鑲嵌





- · UAS拍攝範圍光華(T002)大規模崩塌潛勢區(紅框範圍)
- 選取適當的地面控制點位,利用高精度衛星定位儀進行 座標及高程的校正

點位	座標 N	座標 E	高程H(m)	2DCQ(cm)	3DCQ(cm)
GS01	2727934.495	290075.686	943.964	0.66	1.87
GS02	2727955.544	290223.663	953.164	0.61	1.86
GS03	2728250.002	289531.045	1320.367	0.87	2.32
GS04	2728198.694	289513.78	1332.095	1.04	3.08





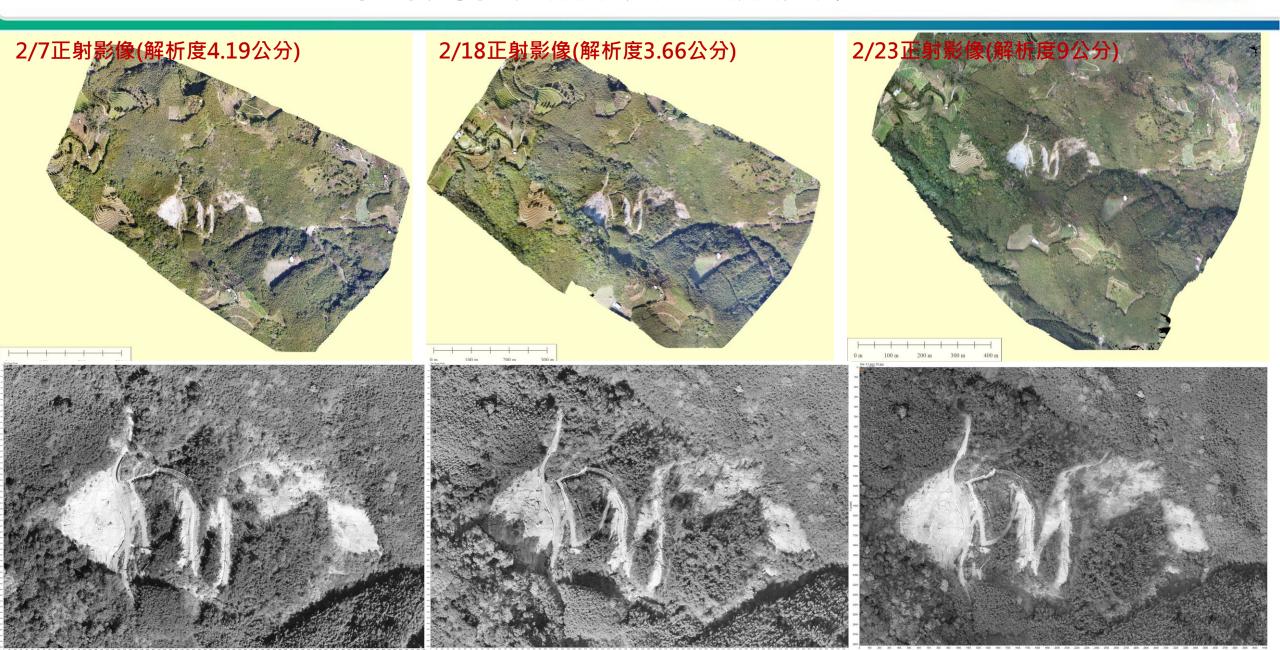




光華部落 (nat.gov.tw)

正射影像灰階及解析度處理

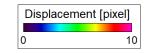


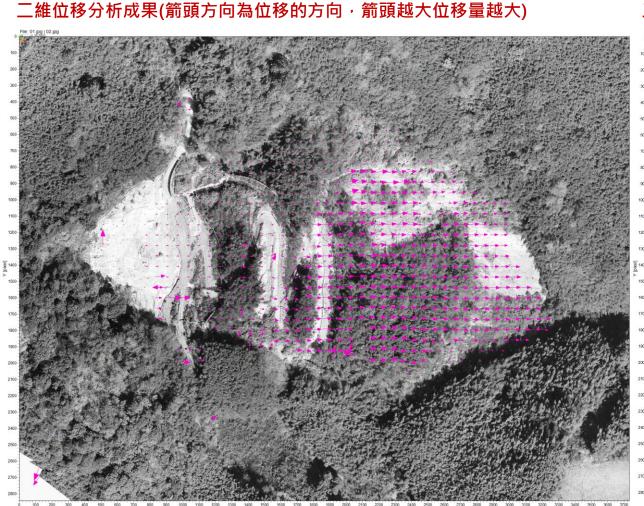


前後期影像PIV分析成果

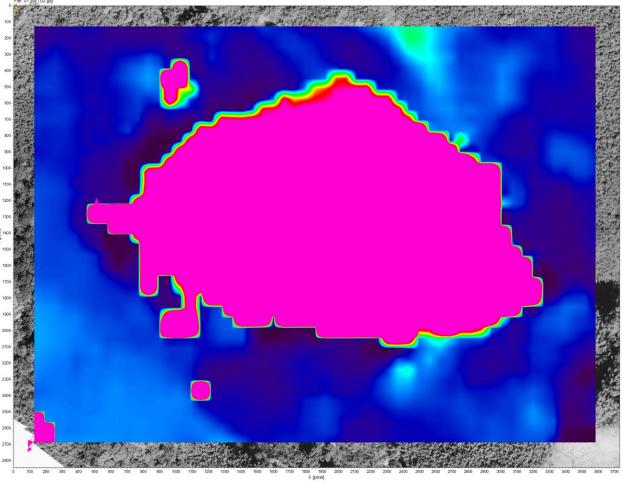


2/7至2/18位移分析(解析度10公分)





二維位移分析成果(粉紅色的區塊位移量較大,超過10個像素)



地動監測坡地災害之技術發展





苗栗鹿湖

落石、崩塌 地聲計4站 寬頻地震儀1站







資料記錄 DATA-CUBE



感震器 Geophone

嘉義中心崙

大規模崩塌、地滑

地聲計3站 寬頻地震儀2站





地聲計2站



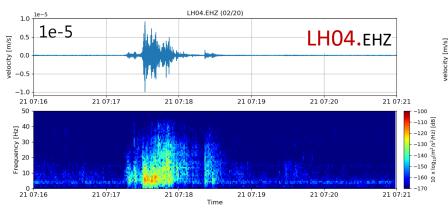
案例說明 鹿場風美道坍方2020/2/21

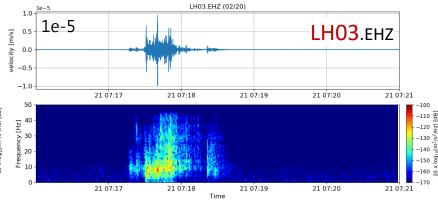


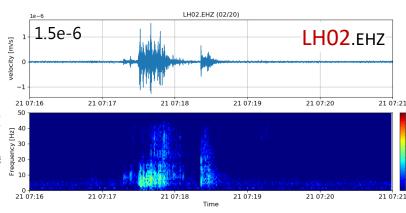












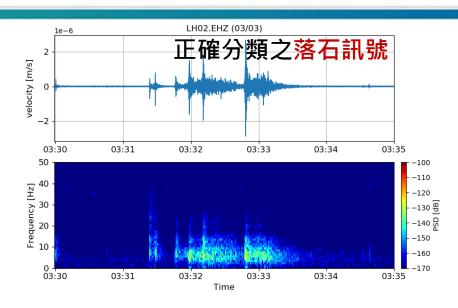
地動訊號分類模型成果比較

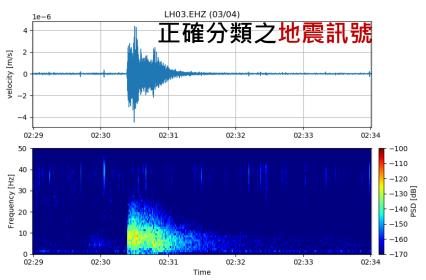


- 以Cubic SVM作為分類模型核心,整體準確率達 84%,落石準確率78%
- 比對去年以RF為核心之分類成果,SVM與RF均可達 到一致的分類效果
- 將車輛訊號獨立分類獲得成效,代表經過訓練之模型可有效分辨落石和車輛

Cubic SVM (930筆)						
		車輛	地震	噪訊	落石	敏感度
人工	車輛	897	10	14	9	96%
	地震	18	698	103	111	75%
	噪訊	18	84	728	100	78%
	落石	8	62	69	791	85%
	準確率	95%	82%	80%	78%	84%

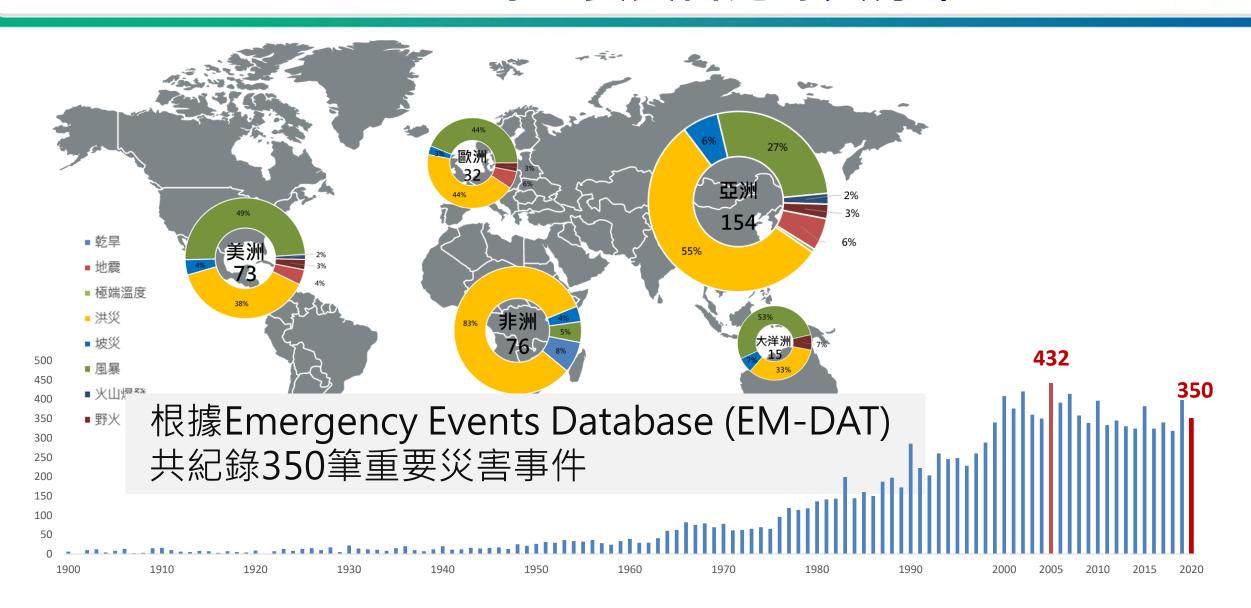
樣本區間:2019/9/28~2019/10/13,2020/1/23~2020/2/29





2020 全球重要災害紀錄與分布





2020年天然災害紀實彙編



CONTENTS

主任序言 / Introduction

全球災情 / Global Disaster Situation

01

2020 年度全球災害概述 01 2020 年天然災害統計分析

致災特性探討

臺灣災害 / Taiwan Disasters

07

2020 年颱風豪雨事件 09

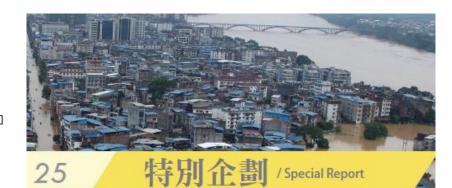
0522與0527豪雨、0826豪雨、0913豪雨

黃蜂颱風、哈格比颱風、米克拉颱風

巴威颱風、閃電颱風、猴硐豪雨崩塌

1

① 2020年7月11日中國廣西省柳州市遭洪水淹沒情形 (EPA/達志影像授權提供)



27 中國洪災

33 日本令和2年七月豪雨

36 韓國梅雨洪災

颱洪災害 / Flood Disasters

41

韓國三颱風災害 43 印度洋安攀氣旋 51 印度及巴基斯坦雨季災害 57 印尼雅加達洪災 63 越南 10 月颱風災害 67

美國密西根州潰壩災害 73

中美洲颶風伊塔災害 77

其他災害 / Other Disasters

83 美國加州野火事件

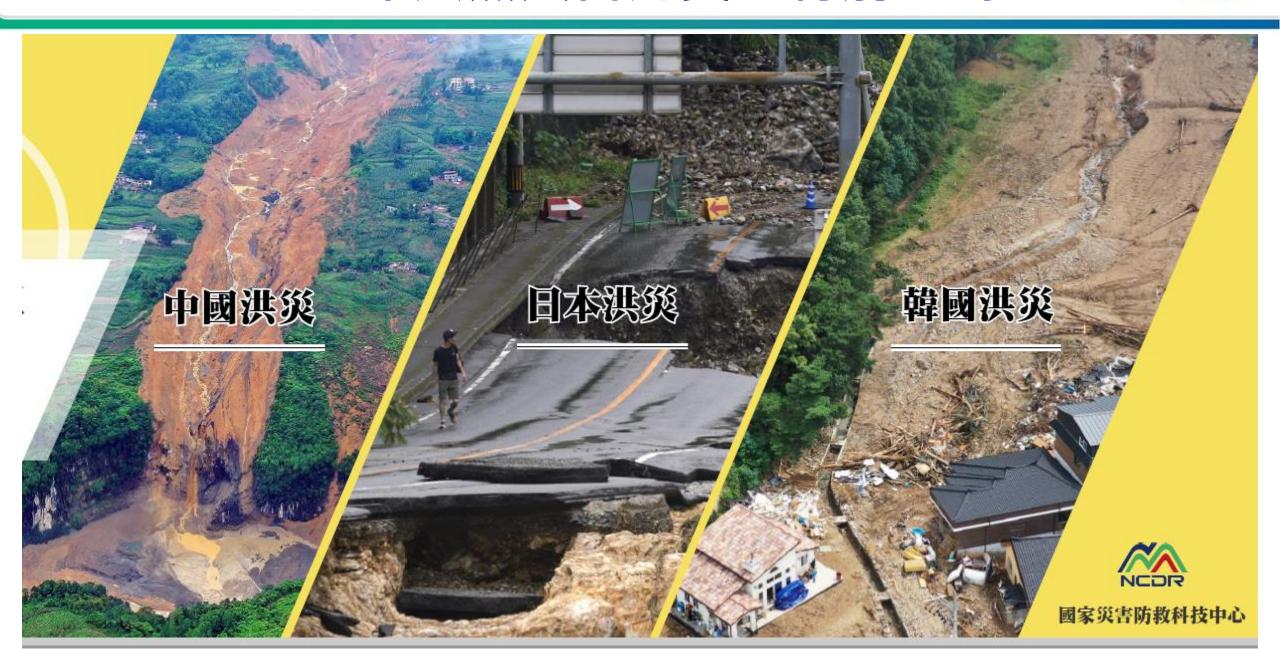
87 愛琴海地震

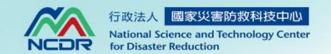
99 總結 / Conclusion

99 結語 101 參考網站

2020年天然災害紀實:特別企劃







簡報結束敬請指正